Styrelsen 1907

Axel Vedholm

Styrelsen

Axel Vedholm, ordf. ..... Telegrafdirektör
Sven Florelius, v. ordf. ..... Baningeniör
J.A. Hjelmström, sekr. ..... Civilingeniör
K Aberstén, skattmästare ..... Stadsingeniör
G Gagge, klubbmästare ..... Civilingeniör

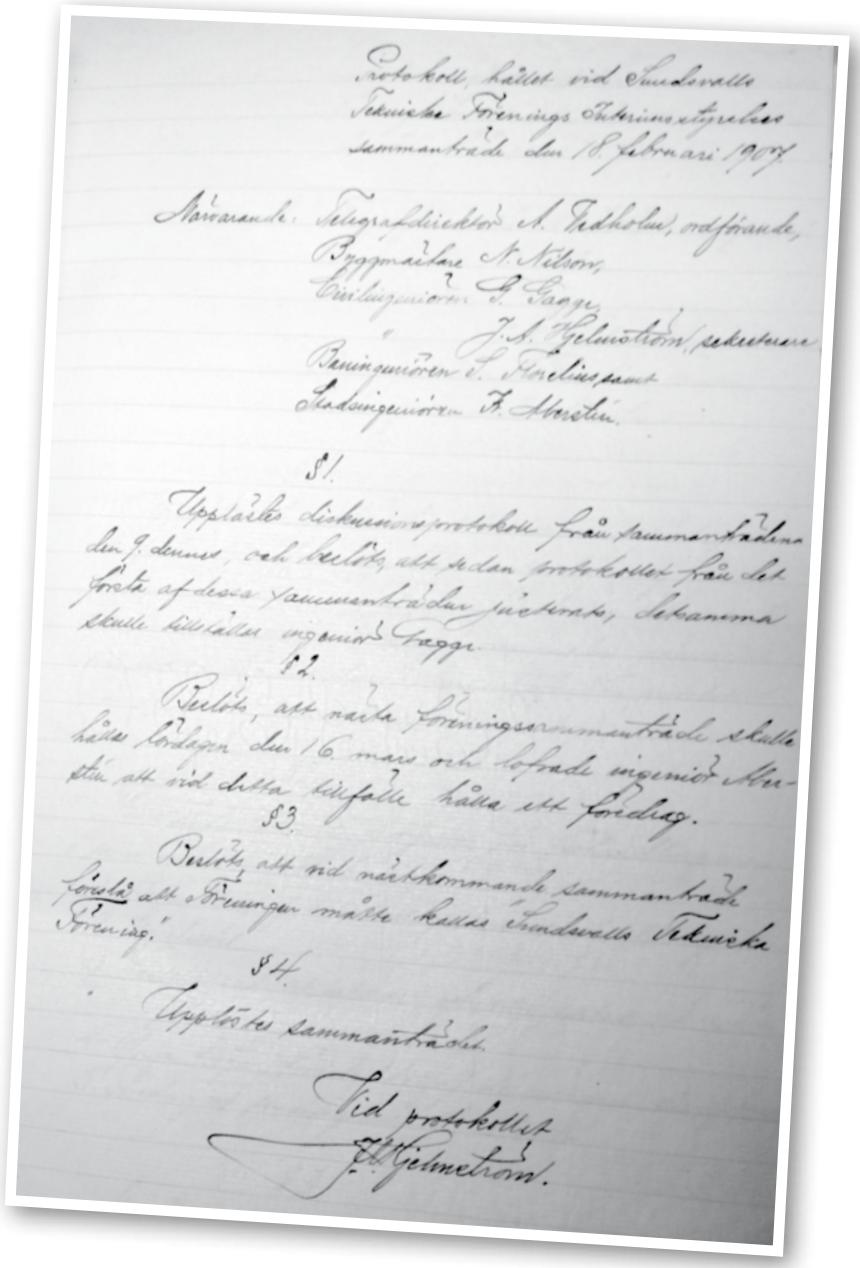
Öfriga styrelseledamöter

A Lundström ..... Kapten
N Nilsson ..... Byggmästare

Suppleanter

V Billström, v. sekreterare ..... Kamrer
M Wessberg, v. skattmästare ..... Skeppsmätningskontrollör
L Thelning, v. klubbmästare ..... Kommisionslantmätare

Föreningens första protokoll
18 februari 1907



Protokoll, hållet vid Sundsvalls Tekniska Förenings Interimsstyrelses sammanträde den 18 februari 1907.

Närvarande: Telegrafdirektör A. Tedholm, ordförande,
Byggmästare N. Nilson,
Civilingenjören B. Lagg,
J. A. Gelmström, sekreterare
Baningenjören L. Fredriksson
Stadsingenjören F. Åhrstedt.

§ 1.

Upplästes diskussionsprotokollet från sammanträdena den 9. denne, och beslöts, att sedan protokollet från det första af dessa sammanträden justerats, detsamma skulle tillställas ingeniör Lagg.

§ 2.

Beslöts, att nästa föreningssammanträde skulle hållas lördagen den 16. mars och uppdrog ingeniör Åhrstedt att vid detta tillfälle hålla ett föredrag.

§ 3.

Beslöts att vid närstkommande sammanträde föreslå att föreningen måtte kallas "Sundsvalls Tekniska Förening."

§ 4.

Upplöstes sammanträdet.

Vid protokollet
J. A. Gelmström.

Styrelsen 2007

FRÅN VÄNSTER:

Jan Gabrielsson, Sven-Olof Selander, Stefan Wallström, Håkan Janson, Gunnar Farm, Carl-Gustaf Nordling, Erik Kalf

Styrelsens ledamöter & funktionärer 2007

Styrelsen

Ordförande	Gunnar Farm	Ingenjör
1:e vice ordförande	Jan Gabrielsson	Civilingenjör
2:e vice ordförande	Erik Kalf	Ingenjör
Skattmästare	Håkan Janson	Ingenjör
Sekreterare		Carl-Gustaf Nordling Ingenjör
Klubbmästare	Sven-Olof Selander	Ingenjör
Programansvarig	Stefan Wallström	Ingenjör
Suppleant	Martin Sandström	Ingenjör
”	Ola Löfgren	Ingenjör
”	Ove Vikström	Ingenjör

Programkommittè

Ordförande: Stefan Wallström

Jan Gabrielsson, Ove Vikström. Suppleant: Martin Sandström

Revisorer

Sammankallande: Per Högberg, Jan Eriksson

Rev. suppleant: Martin Östlund

Valnämnd

Ordf. & sammank.: Jan Åström

Patrik Halling, Anders Jonsson

Hedersledamöter

Vedholm, Axel. Telegrafdirektör	f.1863	
Wessberg, M. Skeppsmätningskontrollör		
Eriksson, A. Stadskemist	f. 1878	d.1955
Hjelmström, J.A. Major	f.1878	d.1958
Tempelman, R.C. Ingenjör	f. 1879	d. 1957
Larsson, R.C. Major	f. 1885	d.1962
Holm S. W. Ingenjör	f. 1898	d.1973
Vitell, Erik. Civilingenjör	f.1915	
Palm, Bertil. Ingenjör	f.1927	

värva gärna
nya medlemmar!

Föreningens ordföranden genom de 100 åren

1907 – 1918	Axel Vedholm	Telegrafdirektör
1919 – 1933	Algot Lundström	Överstelöjtnant
1934 – 1939	Ragnar Larson	Kapten
1940	G Rogfors	
1941	Nyberg	Överingeniör
1942 – 1943	Edde Berg	
1944 – 1946	Henning Wadell	
1947 – 1949	Gunnar Ahlzén	
1950 – 1952	Sten Rasch	Överingenjör
1953	Gustav Carlsson	
1954 – 1955	Carl Filip Fredén	Överingenjör
1956 – 1957	Hilding Tydén	Tekn. Dr.
1958	Sven Parding	Överingenjör
1959	Nils Gottberg	Distrikschef
1960	Åke Aastrup	Överingenjör
1961	Frank Carrick	Direktör
1962	Alvar Modin	Direktör
1963	Orvar Rydin	Disponent
1964 – 1965	Erik Vitell	Civilingenjör
1966	Lennart Gustavsson	Civilingenjör
1967 – 1968	Göran Stahre	Disponent
1969 – 1970	Bengt Hedenström	
1971 – 1973	Lennart Tjernberg	Överingenjör
1974 – 1975	Ulf Bohlin	Civilingenjör
1976 – 1977	Göran Schults	Civilingenjör
1978 – 1979	Lennart Friis	Civilingenjör
1980	Hans-Olov Hofverberg	Ingenjör
1981 – 1982	Göran Scharin	Civilingenjör
1983 – 1984	Svante Möller	Civilingenjör
1985 – 1986	Bo Drehmer	Civilingenjör
1987	Tage Forsström	Ingenjör
1988	Helmer Eriksson	Civilingenjör
1989 – 1991	Mats Abrahamsson	Ingenjör
1992 – 1993	Ove Danerlöv	Teknisk direktör
1994 – 1996	Rolf Wåström	Civilingenjör
1997 – 2005	Jan Åström	Ingenjör
2006 - ff	Gunnar Farm	Ingenjör

Sundsvalls Tekniska Förening 1907 – 2006

Några citat ur protokoll och styrelseberättelser under 100 år.

1907 - 1916

Vid Mellersta Norrlands Tekniska Förening konstituerande sammanträde å W:6 i Sundsvall den 9 februari 1907 beslöts att bilda Sundsvalls Tekniska Förening. Första sammanträdet med Sundsvalls Tekniska Förenings interimsstyrelse avhölls den 18 februari 1907. Närvarande var ordförande Telegrafdirektör Axel Vedholm, Byggmästare N Nilson, civilingeniören G. Gagge, sekr. civilingeniören J.A. Hjelmström, Baningeniören Sven Florelius samt stadsingeniören Karl Aberstén. Vid sammanträdet lördagen den 16 mars 1907 på Hotell Knaust fastställdes styrelsen och föreningens stadgar samt namnet Sundsvalls Tekniska Förening.

STYRELSEN BESTOD AV:

Ordförande Telegrafdirektör	Axel Vedholm
V. ordf. Baningeniör	Sven Florelius

ÖFRIGA STYRELSELEDAMÖTER

Civilingeniör J.A. Hjelmström (vald till sekreterare den 18 mars)
Stadsingeniören K Aberstén (vald till skattmästare den 18 mars)
Civilingeniör G Gagge (vald till klubbmästare den 18 mars)
Kapten A Lundström, Byggmästare N Nilsson

TILL SUPPLEANTER VALDES LIKALEDES:

Skeppsmätningskontrollör M Wessberg (vald till v skattmästare den 18 mars)
Kommisionslantmätare L Thelning (vald till v klubbmästare den 18 mars)
Kamrer V Billström (vald till v sekreterare den 18 mars)

Årsavgiften bestämdes till 10 kronor med en inträdesavgift på 5 kr.
På mötet höll stadsingeniör K Aberstén ett föredrag angående Sveriges precisionsafvägning.
Föreningens första studiebesök genomfördes på Sundsvalls Brandstation den 27 april 1907 under ledning av kapten Hellgren.

Det första årsmötet hölls lördagen den 23 november på Hotell Knaust kl. 7 e.m. Bland ärendena kan nämnas ett föredrag av ingeniör Arnold Ericson angående ”De norrländska statsskogarnas produktion av kolved…”. Samma dag kl. 1 e.m. förevisning af Sundsvalls nya lasaretts byggnader.
Årsmötet avslutades med supé à kr. 2,50.

Vid årsskifte 1907/1908 hade 60 medlemmar betalat årsavgiften.

På föreningens möte den 3 Maj 1913 ”inleddes en diskussion om ”format för normaltegel” af stadsarkitekt Källander, hvilken efter att hafva anfört uttalanden af fackmän inom området, kommit till den uppfattningen, att det stora formatet, 12” x 6” x 3”, vore för Norrland med sitt jämförelsevis kalla klimat fördelaktigare, hvaremot det mindre formatet, 10” x 5” x 2½”, bättre lämpade sig för det öfrigare Sverige. På grund av den förda diskussionen beslöt föreningen att biträda den åsikt, att det större formatet vore för Norrland fördelaktigare.”

1917- 1926

Under 1917 har två sammanträden hållits med följande föredrag ”Om statens kraftstationer vid Porjus och Älfkarleby”, af Majoren i Kungl. W. och W. Kåren G-O Malm och ”Om Smörjoljeproblemet” av Byråingeniören vid Kungl. Järnvägsstyrelsen E Molin.

Under 1918 har däremot icke något sammanträde avhållits på grund av ”då rådande dyrtid och svårighet att få föredragshållare med flere tråkiga förhållanden”, Vid en gemensam redogörelse för åren 1917 – 1918 framgår att medlemsantalet vid årsskiftet 1918/1919 var 99 medlemmar. Då ingen verksamhet förekommit inom föreningen hade styrelsen ej ansett lämpligt att uttaga årsavgift för 1918. Anslutningen till föreningen hade 1919 varit synnerligen stor i det att 56 nya medlemmar invalts. Antalet medlemmar var 116.

Vid årsmötet 1920 avgick föreningens förutvarande ordförande från starten Axel Vedholm på grund av sjukdom och blev föreningens första hedersledamot.

Den 6 mars 1920 höll Ingeniören Lars Elf ett föredrag om ”Några data rörande de elektriska spår- och järnvägarnas utveckling jämte redogörelse för den planerade spårvägen Sundsvall – Skönvik. Sammanträdet föregicks av besök å biografen ”Röda Kvarn” där filmen ”The King of Rails” förevisades. Till detta sammanträde liksom biografföreställningen voro Sundsvalls Stadsfullmäktige och Styrelsen för Sundsvall Spårvägs A—B. inbjudna.

På styrelsens sammanträde den 7 maj 1921 beslöts att efter en skrivelse från Sundsvalls Lärlings- och yrkesskolor ”för detta år 100.oo kr. måtte ställa till skolornas lärarekolllegies förfogande att utdelas i form av två premier á 50.oo kr. till begåvade, flitiga och skötsamma lärjungar inom skolorna, tillhörande icke hantverksgrupperna.”

1927- 1936

Under 1927 hölls tre sammanträden med följande föredrag:
Den 26 februari av Bergsingeniör W. Carlgren om: ”Kiruna och Bolidens malmförekomster samt deras tillgodogörande”. Den 7 maj av Intendenten T. Althin om: ”Svensk ingeniörskonst från fordom till nu samt Tekniska Museet i Stockholm program och verksamhet”. Den 26 nov av Civilingeniör W. Finné om: ”Intryck och upplevelser i Birma i samband med undersökningar för ett stort vattenlednings- och kraftprojekt”.

Vid årsskiftet 1927 - 28 var 180 personer medlemmar i föreningen.

Medlemsmötet den 9 juni 1928 började vid Stora Torget, där ett 20-tal bilar stod redo för att transportera medlemmarna till Matfors och Wiforsen. ”Efter en timmes härlig bilresa genom vårfagra trakter var man framme vid Matfors, där man ägnade en timmes tid åt studiet av träets förvandling till tidningspapper. Även gjordes en titt i kättingsmedjan och ”avsynades” den nya ståtliga bron över Ljungan. Härifrån gick färden till Wiforsen, där kraftstationen fick besök och färddeltagarna förfriskningar till ackompanjemang av forsens brus” (Citat ut ND 11/6 1928) Utfärden beskrevs av ND ST och SP i tidningsartiklar.

Den 8 december 1928 ”anordnades en ”damafton” på W:6 med ”inemot 200 föreningsmedlemmar med damer samt ett antal inbjudna. Tekniska Föreningens specialité är ju populära och aktuella föredrag och för ”aftonen” hade för denna gång förvärvats kapten Einar Lundborg, Malmslätt vilken denna gång skildrade sina äventyr under Spetsbergsexpeditionen i somras.” Pris för supé med vin, kaffe, sprit och förfriskningar, exklusive rökverk: för herre 15 kronor och för dam 10 kronor.

På föreningens välbesökta möte den 22 mars 1930 höll, efter de ordinarie mötesförhandlingarna, direktören i Sveriges maskinindustriförening, generalsekreteraren i Svenska industrins standardiseringskommission Amos Kruse ett, av omfattande åskådningsmaterial belyst föredrag med rubriken: Standardisering, ett medel emot slöseri i inom produktionen. För många typvariationer blir betungande för industri o. fördyrande för allmänheten. Som ett exempel beskrevs att det år 1917 fanns i Sverige 25 kantstenstyper för trottoarer, vartill kom typer för andra länder, varigenom svenska stenhuggerier måste hålla 233 eller om ytan räknades 333 olika typer, medan 3 vore behövliga. Föredraget mottogs med kraftiga applåder. Därefter följde gemensam supé och samkväm där föredragshållaren hyllades i flera tal.

1931 hade föreningen 187 medlemmar.

Styrelsen 1931 bestod av följande personer:
- Överstelöjtnant A Lundström, ordförande
- Stadsarkitekt N.J. Källander, v. ordförande
- Byggnadschef A. Engström, sekreterare och skattmästare
- Civilingeniör G. Gagge
- Ingeniör C.G. Tempelman, klubbmästare
- Ingeniör A. Eriksson, v sekreterare
- Disponent H. Magnusson

Hedersledamöter:
Vedholm, A., Telegrafdirektör Sundsvall
Wessberg, M., Ingeniör, Skeppsmätnigskontrollör, Sundsvall

Den 1:a april 1933 firades föreningens 25-års jubileum med sammanträde å Sällskapet W:6 lokaler. Klädsel: Smoking. I samband med 25-årsjubileet trycktes en minnesskrift upp till medlemmarna. Föreningens nuvarande logotyp användes för första gången. Minnesskriften finns tyvärr ej bevarad.

Årsavgiften 1935 var 10:-

1937- 1946

Styrelsen 1937 bestod av följande personer:
Ordförande B Wahlsten
Sekreterare G Rosfors
V. sekr. Linjeingeniör S Ahlbom
Skattmästare och klubbmästare Ingeniör C.G Tempelman
V. klubbmästare A.W. Bergöö
Bibliotekarie T. Åhlfeldt

På styrelsemötet 31 januari 1939 lades förslag till föreningens resestipendium. Efter några ändringar togs beslut på nästkommande föreningssammanträde.

På sammanträdet 12 oktober 1940 meddelade skattmästaren att Svenska Statens 4% försvarsobligationer har inköpts för 3.000:-.

I oktober 1941 skickade Svenska Teknologföreningen en ”Vädjan till svenska in-

genjörer och arkitekter" att under stundande vinter ta sig an finska barn till finska yrkeskamrater. Barnen var i 2 till 7 års ålder. Styrelsen beslutade att bidraga med 500:- som hjälp till barnens resekostnader.

I samband med Nordiska Ingenjörsmötet i Stockholm 1946 besökte Tekniska klubben i Björneborg Sundsvall där STF stod värd. Besöket började med middag på Hotell Knaust för att dagen efter besöka Östrands Sulfitfabrik, Skönviks sågverk samt Kubikenborgs perspektivfönsterfabrik.

Ett sammanträde mellan Tekniska Föreningen i Härnösand och STF hölls den 13 december 1946 i syfte att diskutera samarbetet mellan föreningarna. Sammanfattningsvis konstaterades det att avstånden är stora och Härnösandsföreningen har medlemmar i bl.a. Örnsköldsvik och Kramfors. Man beslöt att hålla varandra informerade om respektive förenings möten och föredrag samt att alla medlemmar är välkommen till respektive förenings möten.

1946 hade föreningen 239 medlemmar

Urklipp i protokoll den 16 oktober 1942

"På begäran av vordförande Edde Berg hade chefen för marinens nybyggnadcentral i Göteborg översänt ritning på Skeppsklocka till en ny Jagare, kostnad 375 kronor. Styrelsen beslöt att under förutsättning att Jagaren erhåller namnet SUNDSVALL, skänkes kostnaden för denna Skeppsklocka, vilket också blev beslutat."

1947- 1956

Föreningens 40-årsjubileum gick av stapeln fredagen den 14 mars 1947 på Stadshussalongen. Jubileumsfirandet sträckte sig från kl. 10:00 med sammanträden och lunch. Middag intogs kl 19:30. Klädsel: vardagsdräkt vid sammanträdena och lunchen samt smoking vid middagen.

Vårens sedvanliga vårutflykt 1948 startade med studiebesök på Sundsvalls Mjölkcentral, Kooperativa Produktionsföreningen u.p.a. nya bageri- och charkuterifabriken vid Landsvägsallén. Utflykten genomfördes med damer och avslutades med middag och dans på Sundsvalls Segelsällskaps klubbhus Vindhem.

Vid styrelsemötet 26 jan 1948 beslutades enhälligt att till hedersmedlem välja major J.A. Hjelmström, Halmstad, till hedersledamot. Major Hjelmström var en av föreningens stiftare samt densammes förste sekreterare.

29 maj 1953 gjordes en studieutflykt till Bergeforsbygget

27-28 aug 1953 arrangerade Sundsvalls Tekniska Förening Norrlandsmässan i Sundsvall. Enligt protokoll febr. 1952: ”Två gånger tidigare har föreningen fått underhandserbjudande att arrangera mässan men båda gånger avböjt.”Nu var det dags. Till sammanträdeslokal föreslogs Sundsvalls Teater. Antalet besökande från andra orter beräknades till c:a 250 personer. Emedan disponibla rum på stadens hotell ej torde räcka till föreslogs att inkvartering – förutom på hotell – ordnas i sovvagnståg.

Överskott på mässan blev 6670,10 kr

1954 invaldes C.G. Tempelman till hedersledamot.

1956 i juni gjordes en studieutflykt till Härnösands Elverk. Elverkschefen civilingenjör Sven Wadstein, lämnade redogörelse för den vid Elverket införda centralstyrningen med tonfrekvensimpulser och förevisade anläggningen.

Förste radioingenjör Sven Rahm, Televerket Göteborg, höll ett föredrag över ämnet: ”Radionytt från Västkusten: television, FM, fartygsradio och radionavigering”.

1957- 1966

Vid föreningens 50-årsjubileum den 16 mars 1957 utgjordes programmet på förmiddagen av högtidsankomst med högtidstal av föreningens ordförande samt två föredrag, nämligen av intendent I. Tunander, Sundsvall, över ämnet: "Orsak och verkan i Medelpads industrihistoria" samt av professor I. Sven Nilson, Stockholm över ämnet: "Regionala synpunkter på vår ekonomiska utveckling"

På eftermiddagen var en studieutflykt till Stockviksverken anordnad för de inbjudna gästerna. Aftonens program upptog middag med dans.

Som föreningens gäster hade bland annat inbjudits landshövdingen i Västernorrlands län samt ordförandena i Svenska Teknologföreningen och de norrländska tekniska föreningarna. Jubileet rönte stort intresse och god anslutning. Antalet deltagare i middagen var omkring 180 personer inklusive de cirka 30 gästerna

Vid styrelsesammanträdet den 31 jan 1957 utsågs föreningens mångårige sekreterare S.W. Holm, till hedersledamot. Antalet föreningsmedlemmar utgjorde vid årsskiftet 1956/57 var medlemsantalet 366 varav 4 hedersledamöter.

Lätt att förfalska sedlar. Intressant föreläsning på Tekniska Föreningen hösten 1959. Det är inte svårt att göra en penningsedelförfalskning. I synnerhet är det de amerikanska dollarsedlarna som är lätta att efterbilda och de är ju också de som mer än andra anses värda att förfalska. Men de är också behäftade med alla de fel som gör en förfalskning lätt. Åtskilliga förfalskare har uppträtt under olika tider och t.o.m. satt statsfinanser i gungning. Det var laboratorn vid Riksbankens sedeltryckeri civilingenjör Åke Eldh som framhöll detta vid ett mycket populärt framfört föredrag om äkta och falska sedlar vid Sundsvalls Tekniska Förenings sammanträde.

Den 29 november 1961 höll docent Bertil Jacobson, Stockholm ett föredrag över ämnet: "Några aktuella problem inom medicinsk elektronik". Medlemmarna i Medelpads Läkareförening och Sundsvallskretsen av Svenska Kemistsamfundet var inbjudna.

Under 1962 genomfördes 11 föredrag och studiebesök. Studiebesök den 5 november till Norrlands Spännbetong`s fabrik i Birsta Skön samt vid AB Svenska Aluminiumkompaniets nybygge. Civilingenjör Ulf Bjurgren, Skön, över ämnet: "Prefabricerade byggnadselement.". Ytterligare ett föredrag där även damerna var inbjudna är värt att nämnas. Herr Anders Björklund, Lidköping talade över ämnet

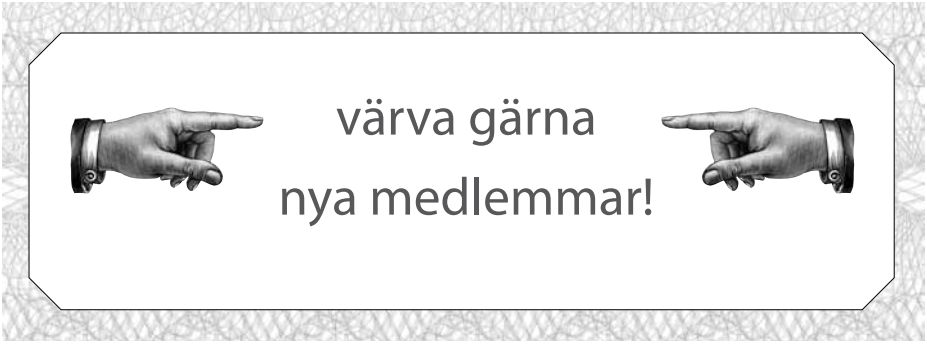
”Bordeaux och Bourgogne – ett kåseri om franska viner”.

Studiebesök genomfördes den 27 maj 1964 till Skånska Cementgjuteriets arbetsplats, Alnöbron, varvid ingenjör R Skoglund redogjorde för bron. Efter en teknisk beskrivning av byggnadsprincipen fick deltagarna studera bron.

Den 10 december talade direktör Torsten Larsson, Telestyrelsen, över ämnet ”Telekommunikation i dag och vad vi kan vänta oss under 70-talet”.

Sundsvalls Tekniska Förening hade den 12 nov 1965 givit sitt sammanträde på fredagen en festligare ram än vanligt. Man hade nämligen bjudit in till gåsablot. Efter förhandlingarna som avverkades snabbt med tillsättande av valnämnd fick man lyssna till dr Bo Lagercrantz från Stadsmuseet i Stockholm, som höll ett briljant kåseri om Saker och Ting. Sedan var det tid att bänka sig kring festliga bord och efteråt följde dans. (ST 12 nov)

Vi ett allmänt sammanträde torsdagen den 21 april 1966 hölls ett föredrag ang. ”SAS utveckling från DC-3 till DC-10 ut teknisk synvinkel” av civilingenjör Tore Brådal, avdelningschef för Iventory control vid SAS.. Efter att ha givit en snabb historik kring trafikflygets utveckling konstaterade föredragshållaren, att först i och med DC-2:an kunde man äntligen år 1937 börja flyga med någorlunda tillfredsställande ekonomiskt resultat. Flygplanen utvecklades och med DC-6:an kom också den första autopiloten men då som ett komforthjälpmedel. Redan 1966 hade utvecklingen gått så långt , att autopiloten är en nödvändighet för att flygningen över huvudtaget skall kunna genomföras. Föredragshållaren avslutade med att konstatera att man kan fara från Sverige vid lunchdags och vara framme i New York klockan åtta i morse. ”Bli yngre medan ni flyger” kommer väl att bli SAS nästa reseslogan.



1967- 1976

Föreningens traditionella Mårtensfest hölls 1971 på Stadshusrestaurangens festvåning. Intendent Björn Hallert kåserade över ämnet ”Strömmingsfiskare och Träpatroner”. Glimtar ur Sundsvalls 350-åriga historia.

Den 20 april 1971 gjordes ett, tillsammans med Härnösands Tekniska Förening ett studiebesök på Great Lakes Carbon Sweden AB i Härnösand.

Antalet medlemmar 1971 var 405.

Tillsammans med föreningens familjemedlemmar gjordes 1972 en skogsexkursion i form av en utflykt till SCA:s fröplantage i Nedansjö där ”skogsavelsarbetet” demonstrerades. Därefter förflyttade sig deltagarna till en avverkningsplats i närheten av Norrhassel, där det nyaste i fråga om avverkningsmaskiner demonstrerades. Exkursionen avslutades med fiske i två put-and-taketjärnar. Fiskelyckan varierade och några medlemmar föredrog svampplockning.
Skogschef Finn Knudsen, SCA, arrangerade det hela under medverkan av jägmästarna Fahlrot och Embertsén samt personalchef Sandberg m.fl.

Vårutflykten 1973 gick av stapeln på golfklubben i Skottsund. Före vårfesten hölls en golfdemonstration med instruktörer från Sundsvalls Golfklubb. STF-medlemmarna fick tillfälle att slå provbollar på övningsbanan. Resultaten varierade och de som nöjde sig med att enbart vara åskådare var synbarligen roade. Vid desserten kåserade överingenjör A Blomdahl om golf och vad golfen betytt för honom. Efter middagen dansade medlemmarna i den ljusa vårkvällen till fram på småtimmarna.

Vårfesten den 22 maj 1974 förlades till Knaust i samband med inspelning av ett TV-program. TV-programmet hade arbetsnamnet ”Knaust Café” och programvärdar var Lena Hansson och Magnus Härenstam. Många STF-medlemmar bidrog till programmet med klädsel från sekelskiftet.

Sundsvall-Härnösands flygplats Midlands besöktes den 21 november 1974. Med flygplatschef Ingvar Björkbom i spetsen gavs en god beskrivning av hur en modern flygplats fungerar. Besökarna fick även från flygledartornet vara med när ett plan ”togs ner”.

Vårutflykten 1976 arrangerades som en tvådagars aktivitet till Forsmark kärnkraftverk den 15 – 16 maj. Vid besöket på kärnkraftverket höll platschefen Stig

Lindberg ett intressant föredrag och var ciceron under rundvandringen samt bussturen kring dammbyggena. Förutom kärnkraftverket besöktes även Bruksmuséet i Forsmark samt Kraftstationen och Vattenbyggnadslaboratoriet i Älvkarleby. Kvällen ägnades åt dans och god mat på hotell Hasselbacken, Öregrund.

Årsmötet 1976 gästades av professor Gösta H Liljeqvist, Meteorologiska institutionen vid Uppsala Universitet, som talade över ämnet "Klimatförändringar eller vad?". Föredraget som behandlade de lagar som styr klimatet och nuvarande klimatförändringstendenser, var mycket intressant och avslutades med en givande diskussion.

I slutet av 1976 var antalet medlemmar 384 stycken.

Chalmersspexet, Leonardo da Vinci, gavs för fullt hus på Sundsvalls Teater och avslutades med traditionellt spexsupé på Knaust med tillhörande "Gyckel", där spexarna framförde valda delar ur tidigare Chalmersspex.

1977- 1986

Studiebesök den 7 november 1977 gick till fjärrvärmeverket i Korsta där civilingenjör Rolf Wåström, Energiverket Sundsvall redogjorde för verket samt presenterade energiprognoser och framtida utbyggnadsplaner. Civilingenjörerna Sune Gidlöf och Hans Lövqvist, WP-system Sundsvall talade om tekniken för bergrumslagring av olja och beskrev hur sprängningarna utfördes. Besök gjordes i ett av bergrummen, som var under sprängning.

1978 års Chalmersspex – "Nils Dacke"- gavs för fullt hus på Opalen i Kvissleby och efter föreställningen bjöds på traditionsenlig spexsupé på Knaust. Som vanligt underhölls gästerna av spexarna.

Den 11 november 1978 bjöds till gåsfest på Hotell Knaust i samband med höstmötet. För damerna visade Wasa Päls sin vinterkollektion. Martin Uddestrand underhöll till kaffet och kvällen avslutades med dans.

Den 20 november 1978 besöktes Båkabs nya driftcentral. Om "Kraftverk och kraftbalansövervakning" berättade överingenjören Bertil Palm. Därefter besågs BÅKAB:s nya datoriserade driftcentral, varifrån man handhar produktionen av företagets kraftstationer och i detalj övervakar kraftbalans och kraftutbyte med samkörande företag

Vårutflykten 1981 gick till en avverkningsplats i Stöde, där jägmästare Bengt Johansson, SCA redogjorde för modernt skogsbruk. Efter denna redogörelse gick färden vidare till Flataklocken, Sveriges mittpunkt, där poängpromenader, korvgrillning och gåbingo sysselsatte ett 25-tal deltagare under en härlig våreftermiddag.

1982 blev i stället för vårutflykt en höstutflykt till Vasa. Våra värdar från Tekniska klubben tog hjärtligt emot oss. Efter en sightseeing med buss runt staden och dess omgivningar var det dags för ett mycket välarrangerat och intressant studiebesök på Wärtsiläs dieselmotortillverkning. Dagen avslutades med supé tillsammans med Tekniska klubben. Nästa förmiddag fick vi en guidad förevisning på Österbottens museum, vilken var en sevärdhet. På återresan gjordes ett uppskattat studiebesök på båten, av dess maskin- och navigationsutrustning. De 30 deltagarna kom till Sundsvall mycket nöjda med arrangemangen och den trevliga gemenskapen.

Gåsfesten 1983 hölls på Knaust Salonger under samtidigt firande av föreningens 75-årsjubileum. Erik Vitell, mångårig ledamot av STF hade från ett digert material i föreningens arkiv sammanställt en kärnfull resumé över dess verksamhet. Gåvor och telegram hade influtit till jubilaren.

1984 höll två kunniga ciceroner från Sundsvalls kommun, civilingenjör Kurt Sandberg och trafikingenjör Rune Strandberg ett fängslande föredrag om såväl befintlig trafiksignalteknik som planerade gatubyggnadsprojekt. Därefter gav Bo Lindelöv på Haltens Ingbyrå i Karlstad en inblick i funktionen på dagens och morgondagens trafiksignalsystem. Slutligen gjordes ett besök på en styrcentral för samordning av trafik på E4.

Vårutflykten 1985 gick med buss till 400-årsfirande Härnösand där jubileumsutställningen ”Mitt Norden visar” besöktes. På Murberget intogs medtagen förtäring. Trots intensivt regnande var humöret på topp.

Vårutflykten 1986 företogs under osedvanligt fint väder till Iggesunds Bruksmuseum, där vår ciceron Eivin Löv showade och berättade om museet. Vårtalriken inmundigades i fiskelägret Hölick, innan 50-talet besökare återvände till Sundsvall.

Antalet föreningsmedlemmar uppgick vid 1986 års slut till 470.

1987- 1996

Föreningens 80-årsjubileum, 1987, firades på restaurang Aveny under gemytliga former med gåsfest den 7 november.

Den 12 november 1988 hölls årets gåsfest i Festvåningen på Aveny under gemytliga former. Dansmusiken utfördes av Ulf Råbergs storband. Antalet gäster var 110.

Ljudkväll i Tonhallen den 27 september 1988. John Erik Westin, Folkets hus, berättade om Tonhallen. Det är en flexibel lokal med möjligheter att anpassas till olika publiksituationer och arrangemang, t.ex. rörlig förscen. Efter rundvandringen i Tonhallen kom vi till det angränsande ljudkontrollrummet. Här demonstrerades tekniken av tekniker från Sveriges Radio. Mycket intressant!

Chalmersspexet, "Svartskägg", uppfördes på Sundsvalls Teater med eftersits på Västermalms gymnasium den 28 jan 1989, där det också blev dans till jazztoner av Chalmeristerna.

Tillsammans med Ostkustbanans vänner arrangerades 1989 års vårutflykt med ånglok mellan Svartvik och Bredsand.

Vårutflykten 1990 genomfördes med buss för hela familjen längs Indalsälvens vackra dalgång till Sillre kraftstation. Den var nyligen moderniserad och men i samband med detta har man bevarat och renoverat en av de två gamla pumpturbinerna. 41 personer bjöds av föreningen på en fin lunch med kyckling, sallad, bröd och vin. Vädret var strålande.

I oktober 1992 hade 140 medlemmar slutit upp till kvällens föredrag på Utvecklingscentrum, numera Metropol. Jan-Olof Sehlin, vice ordförande för Stiftelsen Fredrich Bünsows Kreativitetscentrum hälsade välkommen och presenterade stiftelsen och kvällens berömde föreläsare professor Bengt-Arne Vedin KTH. Föredraget behandlade "Kvalitet som konkurrensmedel – tiden i centrum". Därefter bjöds alla på öl och smörgås

1994 års vårutflykt gick till Växbo i Hälsingland. Cirka 50 medlemmar och gäster deltog. Vi fick där se hur man malde mjöl i en stenkvarn och beredde lin. Även linolja tillverkades.

Den 5 december 1995 genomfördes ett kombinerat höstmöte och studiebesök på Fillanverken samt en presentation av Sundsvall Vatten. Det under året ombyggda

och återinvigda Fillanverket förevisades. Deltagare var cirka 60 medlemmar med gäster

Under en fredagseftermiddag 1996 genomfördes det länge emotsedda studiebesöket vid Höga Kusten bron då deltagarna färdades med egen bil mot Nordingråkusten där brobygget förevisades. Vid arrangemanget deltog ett stort antal från föreningen.

Antalet föreningsmedlemmar uppgick vid 1996 års slut till cirka 400.

1997- 2006

I slutet av nittiotalet minskade intresset bland medlemmarna för det utbud som bjöds och under några år i början av 2000-talet "sov" föreningen i en "törnrosasömn". "Ingen prins", men väl ett antal av dess medlemmar, väckte vår anrika förening till nytt liv igen under 2006. Tack för det, ingenjör Gunnar Farm, Sundsvall.

Årsmötet 2006-04-05, och föredrag av professor Håkan Olin i Nanoteknik som blev välbesökt.

22 maj fick vi göra ett intressant besök på Korsta Kraftvärmeverk i Sundsvall, där VD Anders Jonsson med personal visade oss den nya anläggningen.

Höstutflykt med buss till Hemsö fästning, Härnösand genomfördes den 16 sept. med 32 st deltagare. Utflykten bestod av ett intressant besök på fästningen samt en god lunch på restaurang Solebo.

Föreningen fick den 16 okt. ta del av Permobils verksamhet i Timrå. Se bilder i vår hemsida på Internet, som vår fotograf Jan Gabrielsson fångat.

Hemsidan som vår ordförande tidigare i vår jubileumsskrift hänvisat till har vår egen skattmästare ingenjör Håkan Janson varit med om att förverkliga.

Höstmöte vid Mittuniversitetet gjordes den 13 nov., med föredrag av professor i materialfysik Christer Fröjdh, om Digitalröntgen, ett forskningsområde där Mittuniversitetet är internationellt forskningsledande. Antalet besökare var c:a 30 st.

Antalet föreningsmedlemmar uppgick vid 2006 års slut till 178.

DENNA SAMMANSTÄLLNING ÄR GJORD AV:

HÅKAN JANSON OCH MARTIN SANDSTRÖM.